

Tráfico y accidentes laborales

Agustín Galdón
Instituto MAPFRE de Seguridad Vial

«Dado que el 90% de los accidentes de tráfico son achacables al factor humano, se intenta que la actividad preventiva gire en torno a la formación y la concienciación sobre aspectos tan fundamentales como el sueño, el alcohol, la fatiga, el estrés, etc.»

Los accidentes laborales constituyen una de las mayores preocupaciones sociales. España, ocupa una de las primeras posiciones en los índices de siniestralidad, mientras que la media de los países de la UE es de 90 accidentes graves por cada 100.000 trabajadores, en nuestro país es de 115, tan sólo superados por Bélgica (116) y Dinamarca (121).

Si bien es cierto que en el último año se ha registrado un ligero descenso, las tasas de accidentalidad siguen siendo preocupantes.

te laboral perdió la vida en un accidente de tráfico.

El coste humano y económico que esto representa ha llevado al Instituto MAPFRE de Seguridad Vial a actuar mediante la realización de acciones preventivas, dentro del ámbito laboral, para la concienciación tanto de empresarios como de trabajadores, sobre la necesidad de prevenir este tipo de tragedias.

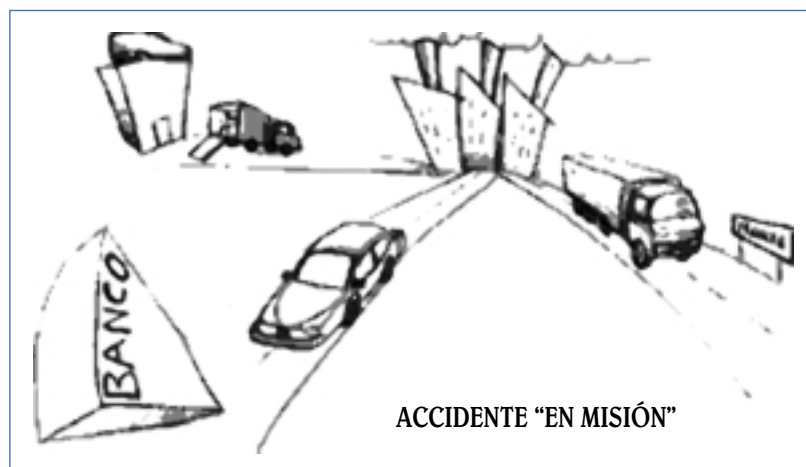
Para tener una dimensión más real del problema de los accidentes laborales mortales

Accidentes laborales mortales				
1999	2000	% 99/00	2001	% 00/01
1.572	1.575	+ 0,2%	1.468	- 6,8%

Accidentes laborales mortales «in itinere»				
1999	2000	% 99/00	2001	% 00/01
462	445	- 3,6 %	447	+0,4%

En cifras globales se puede afirmar que un tercio de los trabajadores fallecidos en acciden-

relacionados con el tráfico, habría que añadir los llamados «en misión». Los accidentes «en





misión» son los que se producen durante el desarrollo normal de la jornada de trabajo y no están recogidas de forma clara en las estadísticas oficiales. No es exagerado estimar que, sumando los accidentes «en misión» con los accidentes «in itinere», uno de cada cuatro accidentes laborales son de tráfico.

Las diferentes acciones dirigidas a la sensibilización de los empresarios y trabajadores pierden su eficacia si se tiene en cuenta que el control de las actitudes negativas se realiza fuera de la supervisión o control de un responsable de seguridad laboral.

La actividad preventiva se basa principalmente en la formación. Los cursos sobre seguridad vial que se imparten van dirigidos tanto a usuarios del automóvil como a conductores profesionales. Según el número de empleados de una empresa, la formación va dirigida directamente a trabajadores, responsables de área, o responsables de prevención de riesgos. En estos últimos casos, serán ellos mismos quienes se encarguen posteriormente de impartir esta formación al resto de sus compañeros.

El conductor, el vehículo y la vía son los tres puntos de referencia para este tipo de campañas. Sobre estos tres parámetros se recoge y prepara toda la información posible, de manera que se pueda llevar a cabo una actuación eficaz.

Dado que el 90% de los accidentes de tráfico son achacables al factor humano, se intenta que la actividad preventiva gire en torno a la formación y la concienciación sobre aspectos tan fundamentales como el sueño, el alcohol, la fatiga, el estrés, etc.

Una de las piezas claves de la campaña se basa en la distribución del Programa de Formación en Seguridad Vial para Empresas. Este programa, en formato CD-ROM, constituye una herramienta básica para la



formación, tanto para el responsable de prevención de riesgos como para el propio trabajador que, de un modo sencillo y personalizado, podrá evaluar sus conocimientos sobre la materia.

Este CD-ROM permite a uno o varios usuarios acceder a un programa de evaluación de conocimientos que analiza las actitudes de los mismos hacia la conducción.

«No es exagerado estimar que, sumando los accidentes «en misión» con los accidentes «in itinere», uno de cada cuatro accidentes laborales son de tráfico.»

Cada participante deberá introducir una contraseña que le permitirá realizar su evaluación de forma independiente y en el momento que desee. Este sistema permite que el trabajador utilice el tiempo necesario para completar el programa sin necesidad de emplear una gran cantidad seguida de tiempo.

La presentación de este programa se compone de una primera parte, en la que se presenta al Instituto MAPFRE de Seguridad Vial, y otra en la que se da una visión del Instituto de Tráfico de la Universidad de Valencia, colaboradora en el proyecto.

La estructura se basa en la presentación de la problemática actual de los accidentes de tráfico en el entorno laboral, así como la repercusión socio-económica. Dentro de este apartado se accede a «Contenidos», donde se integran tres secciones: factor humano, factor vehículo y factor vía.

En el primero se hace referencia a temas tan trascendentales como la atención, la fatiga, el consumo de alcohol, etc. Todos estos aspectos se relacionan directamente con la conducción y, además, se centra la atención en los jóvenes como grupo de mayor riesgo en el tráfico.

En cuanto a la vía, se trata de explicar la incidencia de la carretera en el origen de los accidentes y de cómo su funcionalidad varía cuando las condiciones climatológicas varían. Obviamente también se hace un repaso a la señalización, tanto vertical como lateral.

El Instituto MAPFRE de Seguridad Vial quiere apoyar a todas aquellas entidades preocupadas por la prevención de riesgos laborales, pero especialmente en la prevención de los accidentes de tráfico. Las acciones que lleva a cabo el Instituto MAPFRE de Seguridad Vial son totalmente fundacionales y sin ánimo de lucro.

El CD-ROM *Programa de Formación en Seguridad Vial para Empresas* se puede solicitar directamente a la siguiente dirección:

MAPFRE RE
Paseo de Recoletos, 25 - MADRID
(Sólo disponible en español) ■